

Núm. 1136

AJUNTAMENT DE RIPOLL*Anunci sobre aprovació definitiva d'una ordenança*

Aprovat inicialment, per resolució de l'Ajuntament Ple en sessió ordinària del dia 29 de novembre de 2011, l'ordenança municipal per a regular la circulació de mercaderies perilloses que consta en aquesta resolució com a annex, i no havent-se formulat cap reclamació, objecció, al·legació i/o suggeriment durant el transcurs del període d'informació pública i audiència dels interessats, l'esmentat acord esdevé definitiu sense necessitat d'un nou acord plenari, raó per la qual es procedeix a la inserció íntegra del reglament de l'ordenança, als efectes del què es preveu en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, conforme a la següent redacció literal:

“ORDENANÇA MUNICIPAL PER REGULAR LA CIRCULACIÓ DE MERCADERIES PERILLOSES.

Exposició de Motius

D'acord amb la normativa internacional, estatal i autonòmica vigents, i amb les finalitats de garantir que les mercaderies perilloses circulin pel municipi amb la màxima seguretat, de permetre un millor exercici de la vigilància, la disciplina i la regulació del trànsit i la denúncia de les infraccions, i finalment, de facilitar la tasca dels operadors comercials i jurídics en l'aplicació de la normativa reguladora d'aquesta matèria, aquesta ordenança municipal pretén abordar de manera global les situacions que es poden produir en relació amb la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses en el seu trànsit pel territori municipal.

L'objectiu de la norma és l'ordenació d'una activitat inevitable, ateses les característiques econòmiques de la població que s'ha de portar a terme sota les més estrictes condicions de seguretat, complementades amb una organització eficaç que sigui capaç d'afrontar amb rapidesa les situacions d'emergència.

Amb aquesta finalitat es recullen les previsions sobre els horaris, els itineraris, la velocitat màxima, l'estacionament, la càrrega i descàrrega i les situacions d'emergència, previsions establertes a l'efecte de garantir que el transport de les mercaderies perilloses es faci en general i a través de les poblacions, en particular, amb la màxima seguretat.

La nova Ordenança, que ve a omplir el buit existent en la normativa local respecte a la regulació de la circulació de mercaderies perilloses, és totalment respectuosa amb les previsions de l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), el Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del transport de mercaderies perilloses per carretera, el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, que aprova el Reglament General de Circulació, i la resta de la normativa vigent dictada pels ens amb competències en la matèria, entre la qual cal destacar la resolució anual del Departament d'Interior en què s'estableixen restriccions a la circulació de vehicles amb panells de mercaderies perilloses a Catalunya.

Amb la finalitat d'oferir el tractament global a què s'ha fet referència, es reproduïxen en el text de l'ordenança algunes de les previsions contingudes en aquestes normes en quant regulen circumstàncies que es poden produir en el trànsit d'aquestes mercaderies pel territori municipal.

Capítol I. Disposicions generals

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1.1. Aquesta Ordenança té com a objecte establir les previsions a què s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.

1.2. D'acord amb les previsions de l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del transport de mercaderies perilloses per carretera, aquesta Ordenança desenvolupa i concreta les previsions relatives a la regulació de la circulació, a l'estacionament, i a la càrrega i descarrega.

1.3. Aquesta ordenança no s'aplica als transports que consten en l'annex 1 de l'ordenança quan ja compleixen les limitacions que s'hi indiquen.

Article 2. Restriccions

En l'àmbit de les seves competències, i prèvies les consultes escaients, l'autoritat municipal pot establir restriccions al pas de determinades mercaderies perilloses per vies o per trams d'aquestes vies, de forma permanent o en horaris determinats. S'han de senyalitzar adequadament les restriccions esmentades.

Article 3. Velocitat màxima

3.1. D'acord amb el que estableix l'article 50 del Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, el límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població és de 40 km per hora per a tots els vehicles que transportin mercaderies perilloses, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3.2 El límit de velocitat a què fa referència l'apartat anterior pot ser rebaixat:

- mitjançant acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via en les travesseres especialment perilloses.
- per decisió de l'òrgan competent de la Corporació Municipal en les vies urbanes.

Capítol II. Circulació

Article 4. Prohibicions de circular

4.1. Els vehicles que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les previsions de l'ADR i el Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, i que tinguin l'origen o la destinació a Ripoll o l'hagin de creuar no poden circular els dies següents:

- Vigílies de festius de 12 a 24 hores
- Els diumenges i els dies festius des de les 8 fins a les 24 hores
- Els dies 1 i 31 de juliol i 1 d'agost des de les 8 fins a les 24 hores
- Els dies de celebració d'events multitudinaris en què el risc en el trànsit de mercaderies perilloses augmenti de manera significativa: concerts, mercats,...
- Els dies d'especial afluència turística, especialment els previstos per la festa major (St. Eudald), Mercadal del Comte Guifré, Fira de les Quaranta Hores.
- Els dies que es puguin preveure especials complicacions meteorològiques.

4.2. Amb caràcter general, els vehicles a què fa referència l'apartat anterior tampoc no hi poden circular en les dates i circumstàncies que determini el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya mitjançant la resolució que estableix les restriccions de circulació a Catalunya durant cada any.

Article 5. Circulació per les vies del municipi

5.1. D'acord amb el que estableix el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies de la població, excepte quan no hi hagi circumval·lacions, variants o rondes exteriors; aquestes vies han d'estar senyalitzades per a la circulació d'aquests tipus de vehicles.

5.2. Els vehicles amb origen o destinació en el nucli urbà han de circular pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- S'ha de tenir en compte l'amplada dels carrers, i s'han d'escollir els carrers per on es pugui circular més fluidament
- S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població
- S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminució...
- S'han de respectar estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades que afecten determinades vies i que estableixen el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reial decret 13/1992, de 17 de gener.

5.3. Les operacions de càrrega i descàrrega en zona d'intercanvi modal s'han de regir, quant a l'itinerari, pel que estableix l'article 10 d'aquesta Ordenança.

Capítol III. Estacionament, càrrega i descàrrega a les vies urbanes

Article 6. Estacionament

6.1. D'acord amb el que estableix l'ADR, cap unitat de transport de mercaderies perilloses no es pot estacionar sense que s'acció el seu fre d'estacionament.

6.2. D'acord amb el que estableix l'ADR, l'estacionament de qualsevol vehicle amb placa ha de ser vigilat.

6.3. D'acord amb el que estableix l'ADR, en cas que la vigilància no sigui possible, el vehicle s'ha d'estacionar d'acord amb les condicions següents:

1a. El vehicle s'ha d'estacionar en un dipòsit o en les dependències d'una fàbrica, sempre que aquesta ofereixi totes les garanties de seguretat.

2a. Si no és possible estacionar el vehicle d'acord amb la condició primera, un cop que s'hagin pres totes les mesures de seguretat necessàries, es pot estacionar en un lloc apartat que compleixi les condicions que s'esmenten als apartats a), b) i c); els aparcaments assenyalats a b) només es poden utilitzar en cas de manca dels que s'assenyalen a a) i els aparcaments assenyalats a c) només es poden utilitzar en cas de manca dels que s'assenyalen a a) i a b):

- a) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament vigilat; en tot cas s'ha d'advertir la persona que vigila l'aparcament de la ubicació del vehicle, de quina és la mercaderia que transporta i d'on es troba el conductor.
- b) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament públic o privat no vigilat on la unitat de transport no tingui risc de ser danyada per un altre vehicle.
- c) el vehicle s'ha d'estacionar en un espai lliure, apropiat i allunyat de les grans carreteres públiques i zones habitades que no sigui un lloc normal de pas o reunió de públic.

6.4. En estacionar el vehicle s'ha de tenir en compte especialment la presència de població i d'elements especialment vulnerables: col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminucions.

6.5. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses en cap cas no poden estacionar en les vies urbanes del terme municipal, llevat que hi facin operacions de càrrega i descàrrega, en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR.

Article 7. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria

7.1. Si per indisposició del conductor o per avaria, un vehicle que transporti mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació s'ha d'actuar d'acord amb les previsions de l'article 16 del Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre.

7.2. En tot cas, el conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora hauran d'avisar de manera immediata la Policia Local i informar-la del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat i el temps previst per traslladar la mercaderia o el vehicle.

7.3 En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora han d'enviar urgentment un altre conductor al lloc on roman estacionat el vehicle. En qualsevol altra situació, ha d'enviar al més aviat possible la persona apropiada perquè vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat.

Article 8. Operacions de càrrega i descàrrega

8.1. En les operacions de càrrega i descàrrega s'han de respectar les previsions de l'ADR, les del Reial decret 2115/1998, les del Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i la normativa municipal relativa a aquestes operacions quant a llocs i horari.

8.2. El transportista i el receptor o emissor de la mercaderia han de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.

8.3. El receptor de la mercaderia o emissor és el responsable de la descàrrega o càrrega. En tot cas el conductor del vehicle ha de ser-hi present.

Capítol IV. Disposicions relatives a les mercaderies especialment perilloses

Article 9. Definició

9.1. Es consideren mercaderies especialment perilloses totes les que s'inclouen en l'annex 3 d'aquesta ordenança.

9.2. S'apliquen a aquestes mercaderies totes les previsions d'aquesta ordenança i específicament les d'aquest capítol.

Article 10. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació a la zona.

10.1. Les entrades i sortides del terme municipal de Ripoll d'aquestes mercaderies amb destinació o origen a les zones industrials han de seguir aquests únics itineraris:

Variante de la carretera C-17

Ronda Castelladrall – Carrer Progrés – Ronda Mas d'en Bosch

10.2. Aquests transports poden utilitzar els itineraris anteriors amb la limitació d'horari comprès entre les 23 hores i les 06 hores

10.3 Mitjançant autorització especial, l'Ajuntament pot permetre la utilització d'itineraris diferents als que preveu aquest article. L'autorització ha de determinar les condicions específiques d'entrada i sortida del municipi d'aquestes mercaderies.

Article 11. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent a la zona.

11.1. Aquest transport s'ha de fer d'acord amb el que estableix l'article 5 d'aquesta ordenança.

11.2. Els vehicles que transportin matèries especialment perilloses fora de l'horari indicat en l'article anterior, amb un origen o una destinació a una altra població han de sol·licitar amb antelació a l'entrada o la sortida del terme municipal la corresponent autorització especial, d'acord amb el que estableix el capítol VI d'aquesta ordenança.

Article 12. Operacions de càrrega i descàrrega

Es prohibeix fer operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses dins de la població sense l'autorització especial de l'alcaldia prevista pel capítol VI d'aquesta ordenança.

Capítol V. Situació d'emergència

Article 13. Definició

Als efectes d'aquesta ordenança es considera emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereix la intervenció dels serveis de seguretat corresponents per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones, el medi ambient i els béns.

Article 14. Actuació en cas de situació d'emergència

14.1 D'acord amb el que determina l'article 16 del Reial decret 2115/1998, de 2 d'octubre, si es produeix una situació d'emergència, s'ha d'actuar de la manera següent:

1r. El conductor o el seu ajudant han d'adoptar immediatament les mesures facilitades per escrit pel fabricant o l'expedidor per a cada matèria o classe de matèria transportada i la resta de mesures que s'estableixin en la legislació general i específica d'aplicació.

2n. El conductor o el seu ajudant han de comunicar la situació d'emergència, al més aviat possible, als telèfons d'emergència que correspongui, d'acord amb la resolució que, a l'efecte de comunicació d'accidents i altres dades d'interès en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, es publica amb caràcter periòdic en el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), dictada per la Direcció General de Protecció Civil de l'Administració General de l'Estat.

3r. En cas d'impossibilitat d'actuació del conductor o el seu ajudant per a l'aplicació de mesures de prevenció o protecció, qualsevol persona que adverteixi la immobilització anormal o estat d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses s'ha d'abstenir d'actuar sobre les mercaderies i ha de facilitar informació inicial del fet a l'autoritat o el seu agent més proper pel mitjà més ràpid que tingui a l'abast, perquè aquests facin les actuacions previstes pel Reial decret 2115/1998 de 2 d'octubre.

També ha de procurar alertar del perill que hi ha a qui en pugui esdevenir afectat i auxiliar, si s'escau, les víctimes.

14.2 Els gestors dels números a què s'ha fet referència en l'apartat anterior han d'avisar immediatament la policia local corresponent o, en cas que la corporació local no disposi de policia local, l'ajuntament afectat i els responsables de l'activació dels corresponents plans de protecció civil.

Article 15. Dades que cal comunicar

15.1 La persona que, d'acord amb el que preveu l'article anterior, avisi de la situació d'emergència, ha de comunicar les dades següents:

- Lloc on s'ha esdevingut el sinistre i, en concret, la localització exacta del vehicle
- Tipus de vehicle i estat del vehicle
- Característiques del sinistre: si es tracta d'una fuga, incendi, explosió... i descripció de l'afectació
- Empresa transportista
- Mercaderies perilloses transportades: classe de mercaderia (dades del plafó taronja i etiquetes de perill), quantitat.

- f) Víctimes que ha produït el sinistre
- g) Condicions meteorològiques
- h) Qualsevol altres circumstàncies que siguin d'interès per determinar els possibles efectes del sinistre sobre la seguretat de les persones, els béns o el medi ambient i les possibilitats d'intervenció preventiva.

15.2. El conductor, en la mesura que sigui possible, ha d'intentar recuperar la documentació relativa a la càrrega.

Article 16. Actuació dels serveis de salvaments i ordre públic

16.1 D'acord amb el que preveu la normativa vigent, l'actuació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, de la Policia Local i de la resta de serveis que actuïn en la resolució del sinistre s'ha d'ajustar a les normes de règim interior corresponents i als plans d'actuació conjunta existents, el Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carreteres i ferrocarrils a Catalunya (Transcat) i el Pla d'Actuació Municipal.

16.2 En tot cas, s'han de tenir en compte les fitxes d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera aprovades mitjançant l'Ordre del Ministeri d'Interior de 21 de setembre de 1999.

Capítol VI. Autoritzacions especials

Article 17. Pressupòsits

17.1. Per als serveis indispensables degudament justificats, l'alcalde pot atorgar una autorització especial a un vehicle determinat, amb caràcter temporal o per a un únic transport, que permetrà que el transport es faci en condicions diferents de les que determina aquesta ordenança, únicament en relació amb les restriccions previstes pels següents articles:

- a) les previstes per l'article 2
- b) les previstes per l'article 4.1
- c) les previstes per l'article 10
- d) les previstes per l'article 12.
- e) les previstes per l'article 13.

17.2. En general, es pot atorgar l'autorització especial en els dos casos següents:

- a) Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment el manteniment regular del qual és indispensable; la durada màxima d'aquesta autorització no pot excedir la data final de validesa del reconeixement periòdic del vehicle.
- b) Per a un únic viatge, quan s'acrediti que aquell transport concret és inajornable o urgent.

17.3 En els casos dels apartats a) i b), no cal l'autorització municipal si el transport ja ha estat autoritzat per l'autoritat competent.

Article 18. Procediment

18.1 La sol·licitud d'autorització s'ha d'adreçar a l'Ajuntament de Ripoll i ha de contenir les dades següents:

- a) justificació de la inajornabilitat o urgència del transport
- b) matrícula, categoria i tipus de vehicle
- c) mercaderia transportada; cal indicar la classe i l'apartat de
- d) producte
- e) dia, horari i itinerari en què es vol fer el transport, d'acord amb
- f) les previsions de l'article 5 d'aquesta ordenança

18.2 A la sol·licitud d'autorització s'ha d'adjuntar la documentació següent:

- a) còpia compulsada del permís de circulació del transportista o documentació que acrediti de manera fefaent que el transportista n'està tramitant la renovació.
- b) còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques
- c) documentació acreditativa de la possibilitat de fer el transport:
- d) certificat ADR d'aprovació del vehicle i tarja de transport.

18.3 L'autorització especial ha de determinar el calendari, l'horari i l'itinerari del transport i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

Article 19 Obligacions de portar i d'exhibir l'autorització

El conductor del vehicle ha de portar el document d'autorització durant la circulació i durant les operacions de càrrega i descàrrega, i ha d'ensenyar-lo a sol·licitud de qualsevol agent de l'autoritat.

Article 20. Casos d'urgència

En cas que per raons d'urgència no sigui possible obtenir l'autorització d'acord amb el procediment que determina l'article 18, l'interessat ha de facilitar les dades que s'hi determinen i la documentació preceptiva, d'acord amb el procediment descrit, a la Policia Local que ha de confirmar si l'autorització és procedent.

Capítol VI. Règim sancionador**Article 21. Règim sancionador****21.1 Tipificació de les infraccions**

Les infraccions queden tipificades de la següent manera:

- No adequar el comportament a la senyalització específica per als vehicles que transportin mercaderies perilloses
- No respectar un vehicle que transporti mercaderies perilloses la senyalització de prohibició o obligació.
- No respectar el límit de velocitat específic per als vehicles que transportin mercaderies perilloses
- Circular vehicles que transportin mercaderies perilloses en dates, llocs o circumstàncies prohibides
- Circular per vies urbanes existint itinerari alternatiu
- Circular sense tenir en compte els criteris quant a itinerari expressats en l'article 5
- Estacionar en lloc amb prohibició expressa per als vehicles que transportin mercaderies Perilloses
- Estacionar incomplint condicions de l'ADR
- Incomplir les mesures de prevenció en cas d'indisposició o avaria
- Incomplir mesures de prevenció en cas de càrrega i descàrrega
- Circular o dur a terme operacions de càrrega i descàrrega sense ajustar-se a les condicions fixades per l'autorització especial
- Generar una situació de perill o d'emergència existint incompliment del que es preveu en aquesta ordenança o d'altra normativa aplicable
- No adoptar el conductor o el seu ajudant les mesures i actuacions preceptives en cas d'accident o emergència
- No informar d'un incident, immobilització o accident d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses
- No complir amb la prohibició de fumar en el curs de les manipulacions, en les proximitats dels embalums col·locats en espera de manipular, en les proximitats de vehicles parats i en l'interior d'aquests durant les operacions de càrrega i descàrrega
- No complir les determinacions i indicacions dels agents de l'autoritat

21.2 Sancions.

La quantia de cada sanció s'ha de fixar per l'alcaldia. En l'aplicació de sancions a cada cas es tindrà en compte el fet, la seva gravetat i la perillositat potencial o els danys generats, així com també les al·legacions que puguin efectuar els denunciats. Els imports a aplicar seran els següents: Entre 200,00 a 3.000,00 euros

Per aquelles infraccions sancionables d'acord amb la normativa de trànsit seguretat viària podran aplicar-se quanties majors quan l'al·ludida normativa així ho permeti. Si a més es dona una de les següents circumstàncies les infraccions es podran sancionar, d'acord amb el que preveu la llei 4/1997 de protecció civil amb les quanties previstes en aquesta

La creació o l'agreujament d'un perill

1. L'existència d'un accident de tipus 2 a 5 (segons es defineixen en el pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies per carretera i ferrocarril a Catalunya: TRANSCAT)
2. La generació d'una situació d'emergència o la necessitat d'activació del pla de protecció civil
3. El retard en l'aplicació de mesures de protecció degut a no complir les obligacions d'avís i informació.
4. L'existència de danys a persones, a bens o al medi ambient

Seràn criteris per a considerar la gravetat:

1. La reincidència en la comissió en els dos anys anteriors d'una o més infraccions a la present ordenança quan hagi estat sancionada per resolució ferma
2. La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats
3. La perturbació del normal funcionament dels serveis públics.
4. L'existència d'un accident

21.3 Competència.

Correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

Per a les altres infraccions no sancionables per l'Alcaldia es podrà cursar denúncia davant l'òrgan competent previst a les disposicions legals vigents en matèria de transport i en matèria de trànsit.

Disposició Derogatòria

Queda modificada l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària de l'Ajuntament d'Alella i qualsevol altra disposició d'igual rang o inferior que s'oposi a les disposicions d'aquesta Ordenança.

Disposició Final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que disposa la normativa de règim local.

ANNEX 1

Transports no afectats per les disposicions d'aquesta Ordenança:

Transports que no sobrepassin per cada producte concret les quantitats indicades en els capítols 1.1.3.4, 1.1.3.5 i 1.1.3.6 de l'Acord internacional sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera, ADR.

Si una matèria està afectada per dues limitacions diferents, s'ha de prendre, en relació amb l'article 1, la limitació més important de les dues.

ANNEX 2

Mercaderies exemptes de la prohibició que estableix l'article 4.

MERCADERIES	CONDICIONS DEL TRANSPORT
a) De forma permanent, sense necessitat de sol·licitud:	
Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los als punts de distribució bé per repartir-los als consumidors	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a port aeroports per abastir naus i aeronaus i gas-oli per a ús domèstic	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i per a particular per a assistència sanitària domiciliària, quan s'acrediti que es transporten per aquestes destinacions	Les que estableix l'ADR per a cada producte
b) Sol·licitant-ne i justificant-ne l'excepció:	
Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Productes inerts no necessaris per a atenció de centres sanitaris	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Mercaderies perilloses des de o cap els ports marítims i aeroports, quan inevitablement hagin d'efectuar-se en les dates que són objecte de prohibició	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Material de pirotècnica	Les que s'imposin en el permís
Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es considerin indispensables de transportar	Les que s'imposin en el permís

ANNEX 3

Mercaderies especialment perilloses

Categoria de transport (1)	Matèries o objectes grup d'embalatge o codi/grup de classificació o Núm. d'ONU (2)
0	Classe 1: 1.1A/ 1.1L/ 1.2 L/ 1.3 L/ 1.4 L i núm. ONU 0190 Classe 3: Núm. ONU 3343 Classe 4.2: Matèries pertanyents al grup d'embalatge I Classe 4.3: Núm. ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3207. Classe 6.1: Núm. ONU 1051, 1613, 1614, 3294 Classe 6.2: Núm. 2814, 2900 (grups de risc 3 i 4) Classe 7: Núm. ONU del 2912 al 2919, 2977, 2978, del 3321 al 3333. Classe 9: Núm. ONU 2315, 3151, 3152, així com els aparells que continguin aquestes matèries o mesclades així com els envasos buits sense netejar que hagin contingut matèries que figurin en aquesta categoria de transport.

Categoria de transport (1)	Matèries o objectes grup d'embalatge o codi/grup de classificació o Núm. d'ONU (2)
1	Matèries i objectes pertanyents al grup d'embalatge I i que no figurin en la categoria de transport 0, així com les matèries i objectes de les classes: Classe 1: del 1.1B a 1.1J ^a / del 1.2B a 1.2J/ 1.3C/ 1.3G/ 1.3H/ 1.3J/ 1.5/D ^a Classe 2: grups T, TC ^a , TO, TF, TOC, i TFC Classe 4.1: Núm. ONU del 3221 al 3224 i del 3231 al 3240 Classe 5.2: Núm. ONU del 3101 al 3104 i del 3111 al 3120

Recursos procedents contra l'acte publicat

Contra l'aprovació definitiva de l'ordenança, aquest acte administratiu és definitiu en via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós-administratiu davant la Sala Contenciosa i Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar del dia següent al de la publicació d'aquest edicte en el Butlletí Oficial de la Província.

Aquest reglament entrarà en vigor un cop que publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província de Girona i hagi transcorregut el termini establert a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Ripoll, 30 de gener de 2012

Gerard Soldevila i Freixa
Secretari